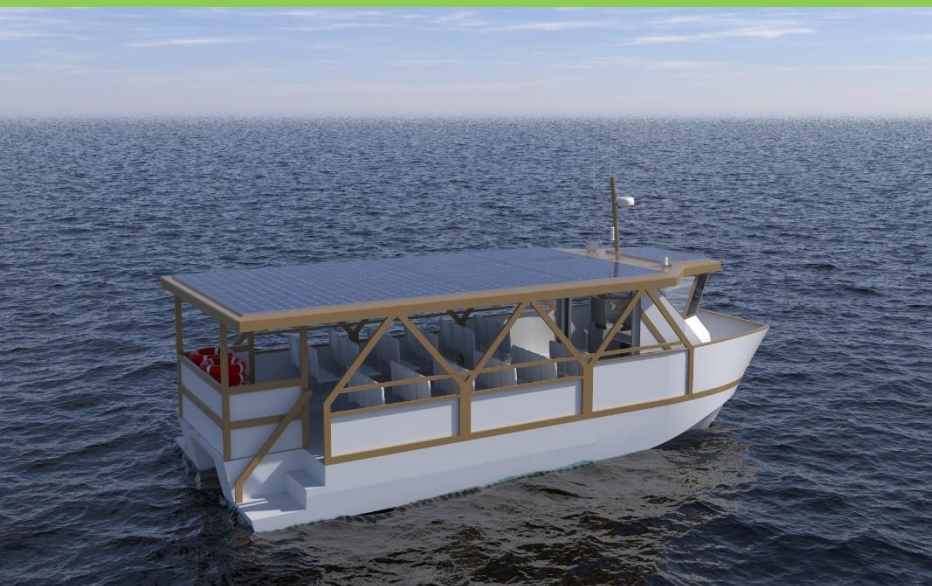




XI XORNADAS DE CONSTRUCCION NAVAL EN MADEIRA

***ECO DESEÑO: Promoción da I+D+I e
mellora da competitividade.***



VALOR PATRIMONIAL



Cultura, tradición, saber facer,
Declaración de Ben de Interese
cultural. B.I.C.I.

VALOR DE FUTURO



Rescatar para a economía produtiva
a construción de barcos de madeira

Imponse dar un salto tecnolóxico,
embarcarnos nas novas tecnoloxías
e proxectarse no futuro con pleno
sentido produtivo e comercial.

As singraduras de AGALCARI 2007-2021



Contextualización das accións mais relevantes levadas a cabo por AGALCARI

- ◉ ESTUDIO SECTORIAL
- ◉ GUIA DE BOAS PRACTICAS NA C.R.
- ◉ REGULAMENTO DE EMBARCACIÓNS DE MADEIRA
- ◉ REGULAMENTO DE USO DA MARCA DE GARANTIA
- ◉ PLAN ESTRATEXICO DA C.R. 2014 – 2018
- ◉ GUIA DE INTERVENCIÓN NO PATRIMONIO MARÍTIMO FLOTANTE

PORTOS OS QUE SE PRETENDE ARRIBAR:

1. Aprobación, validación e recoñecemento de un regulamento específico e actualizado para a madeira. (ver resposta de fomento).

Anécdota (María Isabel Durantez Gil) ex directora da DGMM

2. Consecución de unha marca nacional de garantía da construción naval en madeira Galega). (Ver resolución)

3. Equiparación das inspeccións técnicas das embarcacións de madeira coa demais materiais.

4. Necesidade de unha formación regulada que recoñeza e actualice os saberes dos mestres carpinteiros de ribeira.

Conferencias estudio sectorial



CENTRO TECNOLÓGICO DEL MAR
FUNDACIÓN CETMAR

8-ESTRATEGIAS DE DESEÑO NA CARPINTARÍA DE RIBEIRA EN GALICIA.

8.1- Incrementar o valor engadido dos produtos mediante

a fórmula de barco « chave en man ».

8.2 -Polivalencia en técnicas do traballo da madeira (tradicionais, novas tecnoloxías, mixtas) e no uso de distintos materiais na construción naval.

8.3 -Valorización das propiedades medioambientais e da sustentabilidade implícita.

8.4 - Xestión forestal e silvicultura sostible: produción de madeira naval de calidade.

8.5- Potenciación do asociacionismo para a defensa dos intereses do sector.

8.6- Desenrolo dunha estratexia de formación e de estruturas formativas.

8.7- Promoción da utilización de embarcación tradicionais de diversas tipoloxías para náutica de recreo. Slow sailing.

8.7.1-Modelos de embarcacións baseadas en tipoloxías tradicionais.

8.7.2-Veleiros e motoras de alta calidade.

8.7.3-Nova construción e reparación se super iates.

8.8 -Papel e colaboración da administración.

8.8.1- Axudas a modernización de embarcacións de construción naval en madeira.

8.8.2-Apoio o deseño e a construción de prototipos de barcos de pesca.

8.8.3- Contribuír a una mellor valorización dos produtos e da propia profesión por parte da sociedade.

8.8.4- Normativa para construción de buques de menos de 24 metros de eslora, os enxeñeiros navais e a carpintaría de ribeira.

8.8.5- Carpintaría de ribeira e desenrolo local: un camiño por percorrer.

8.8.6- A carpintaría de ribeira e a navegación como protagonistas dunha estratexia de activación patrimonial.

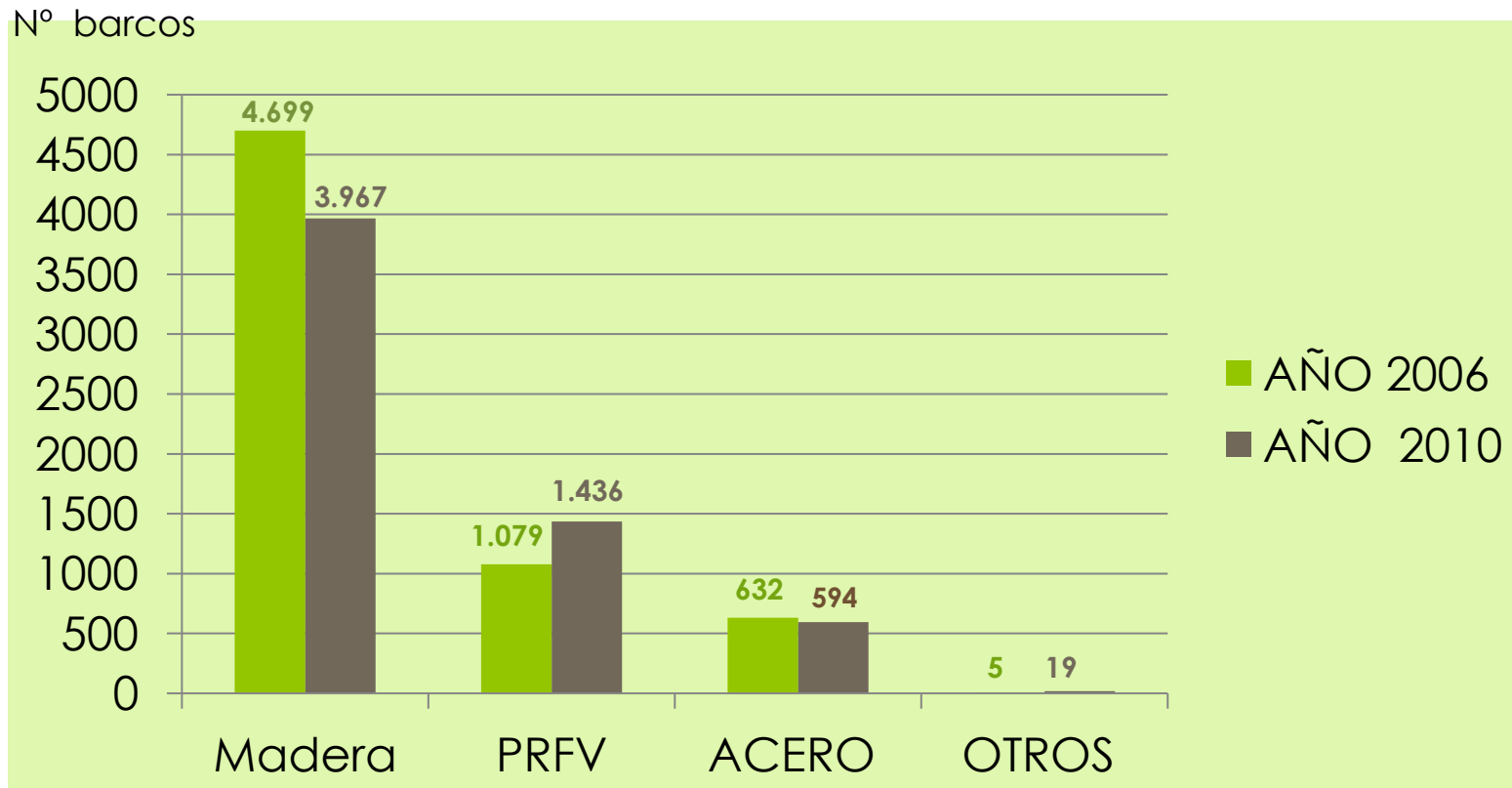


GALICIA: Ano 2010

Os números do sector:

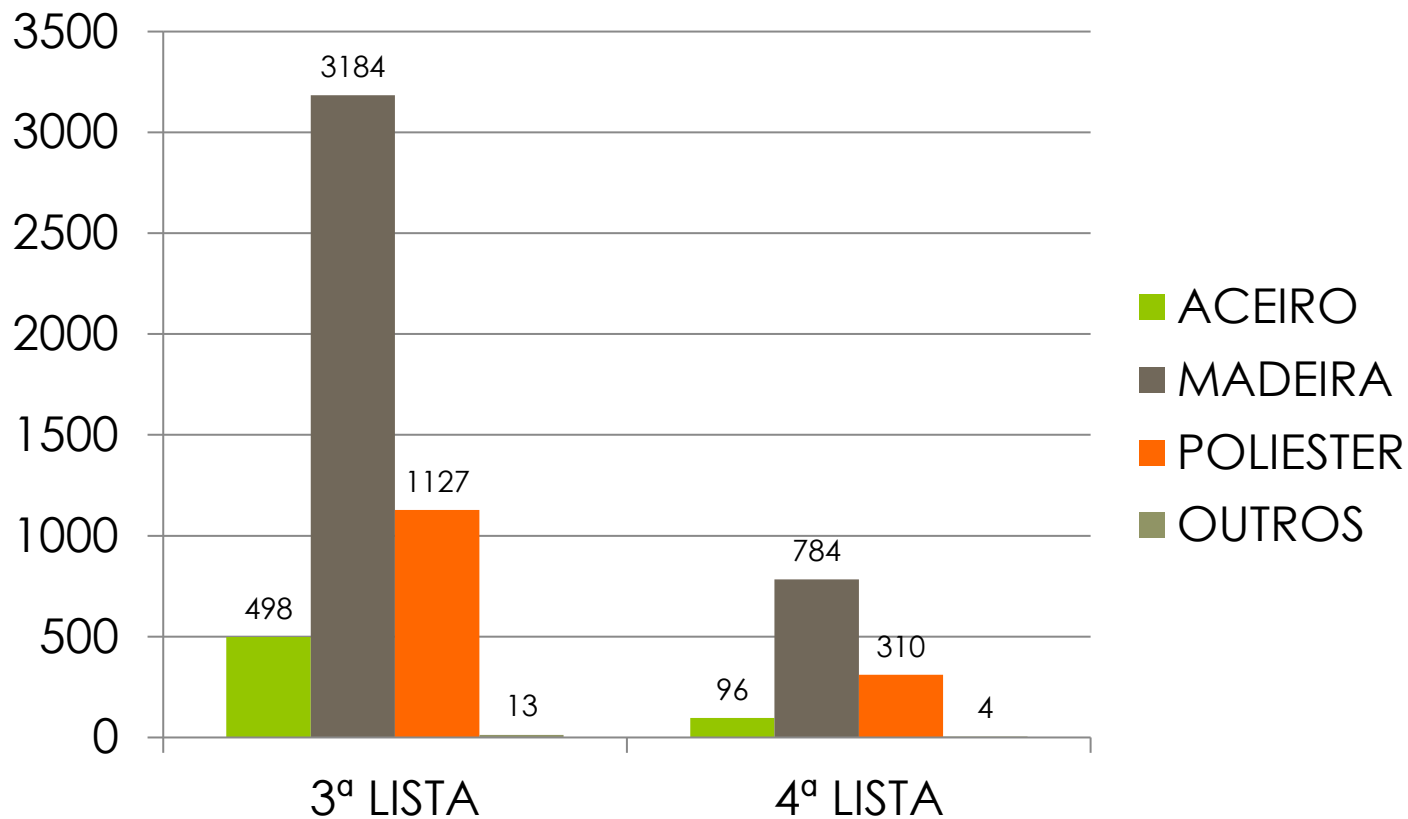
Nº ASTELEIROS	22
FACTURACIÓN	10.100.000,00 €
Nº TRABALLADORES DIRECTOS	150

*COMPARATIVA SOBRE EMBARCACIÓNS ACTIVAS EN GALICIA



*NON ESTÁ CONTEMPLADA A 7ª LISTA

INFORME SOBRE EMBARCACIONES ACTIVAS EN GALICIA (ANO 2010)



**TOTAL EMBARCACIONES ACTIVAS:
6.016**

A MADEIRA COMO VALOR DE FUTURO

- **Materia prima “ecolóxica”**, por ser un *produto* natural, orgánico e biodegradable.
- **Non se crean residuos tóxicos** como consecuencia da súa transformación.
- **O impacto medioambiental do proceso construtivo** de embarcacións con madeira é practicamente nulo.
- A produción de madeira como materia prima implica un **menor gasto enerxético** e tamén require un **menor consumo enerxético** no ciclo global construtivo .
- Os barcos de madeira teñen un **“plus” medioambiental** e outro de **exclusividade**, pois ao seren construcións artesanais, adáptanse exactamente ás necesidades no armador.



VALOR DE FUTURO: *Una materia prima que respeta el medio ambiente*

Casco
madera



Casco
poliester



o CIS MADEIRA

A.C.V. COMPARATIVO

NOVAS TECNOLOXÍAS

- A MADEIRA LAMINADA
- OS ECO EPOXIS COMO POTENTES ADHESIVOS E EFICACES PROTECTORES DA MADEIRA.
- NOVAS FERRAMENTAS DA ENXEÑERÍA APLICADAS A CONSTRUCCIÓN EN MADEIRA:
 - Deseños 3d
 - Realidade virtual
 - Corte CNC

NOVOS CONCEPTOS

ECO NAVEGACIÓN

- A ECO CONCEPCIÓN
- A ECO CONSTRUCCIÓN



DEFINICIÓN DE ECONAVEGACIÓN:

A Rede **Eco Nav** en Francia define a eco-navegación como un termino xenérico que agrupa o conxunto de opcións ecolóxicas na construción, a collida e o fin da vida útil de embarcacións de pesca, de lecer de transporte e de servizo.

A **eco-navegación** é necesariamente transversal no seu desenrolo; por iso é importante recalcar que integra todos os sectores do ámbito marítimo (pesca, recreo, transporte, servizos...) É fundamental que estes sectores ata agora compartimentos estancos, traballen xuntos e compartan medios, capacidades e investigacións, xa que moitas das problemáticas son transversais.

*Portos deportivos, Confrarías, Armadores, Bateeiros (bateas de madeira).

ECO-CONCEPCIÓN



Eco concepción



Este termo está actualmente de moda.

Tratase o iniciar a primeira fase dun produto, que normalmente é o seu deseño, **analizar o ciclo de vida** y determinar a súa pegada ecolóxica,



*Sempre comparada con un produto da competencia

Un barco de madera ten unha pegada ecolóxica moi baixa comparada co material da competencia.



Estudios xa contrastados avalan este dato.

A eco construción é a primeira etapa do ciclo de Eco concepción. Busca limitar o impacto medioambiental o longo de toda a construción do barco, incidindo nos seguintes aspectos:

- Aforro de auga e enerxía.
- Xestión de residuos
- Polución do aire: efluvios das resinas polbo das madeiras.
- Contaminación sonora e visual.
- En xeral saúde e benestar do persoal.
- A calidade medioambiental dos equipos do barco

MARCA DE CALIDADE



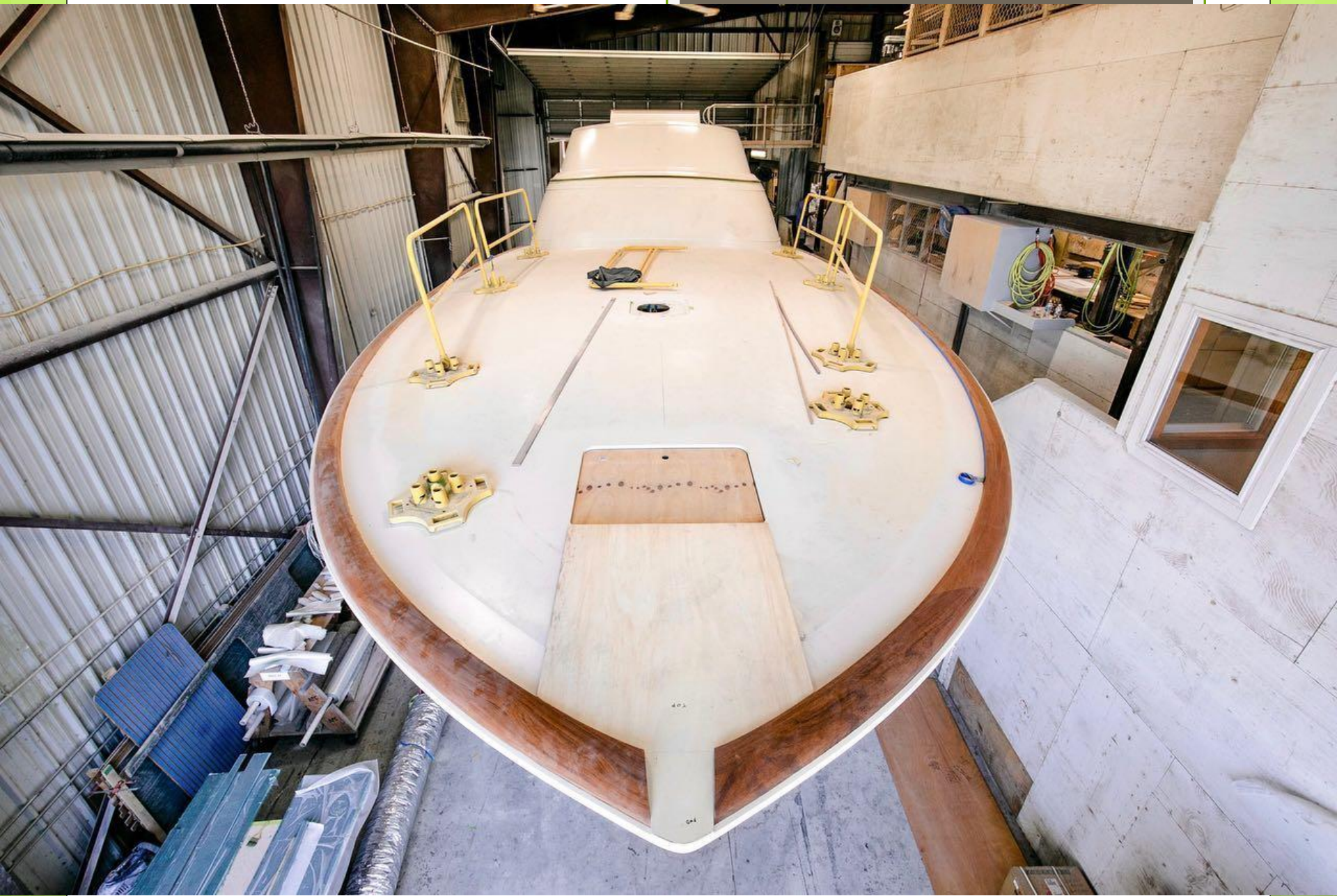




FEITO EN MADEIRA

PROXECTOS DE FUTURO





FEITO EN MADEIRA

PROXECTOS DE FUTURO



Catamarán eléctrico





NO QUE ANDAMOS A TRABALLAR:

- **NOVOS PROTOTIPOS PARA PESCA E LECER**
- **CONVENIO PARA CONSTRUCCIÓN DE UNHA EMBARCACIÓN DE MADEIRA PARA A ADMINISTRACIÓN AUTONÓMICA.
(GARDACOSTAS, SERVICIOS VARIOS ETC...)**
- **1ª MOSTRA DA CONSTRUCCIÓN NAVAL E MADEIRA DE GALICIA.**
- **BASEADO NO A.C.V. PROPOSTA DE MAIOR PORCENTAXE DE AXUDAS OS ARMADORES QUE CONSTRUÍAN EN MADEIRA.**

Si coa necesidade que ten a sociedade de facer cousas pola sustentabilidade do planeta, da economía circular e de proximidade. Coa capacidade que ten a C.R. de dar un salto tecnolóxico utilizando as potencialidades da madeira para frear o cambio climático. Si todo isto non é suficiente para implantar políticas de apoio o sector é que algo estamos a facer mal.



AMPÁRANOS

- A SUSTENTABILIDADE
- A HISTORIA
- O SABER FACER
- A TRADIÇÃO
- A TECNOLOXÍA
- OS NOVOS PRODUCTOS (CONSERVACIÓN)



*O MELLOR COMPORTAMENTO DOS BARCOS DE MADEIRA POLO SEU MOMENTO DE INERCIA E DISTRIBUCIÓN DE PESOS.

AFÓGANOS

- A PRESIÓN DOS LOBBIES.
- A FALLA DE UNHA CULTURA INTEGRADORA DAS NOSAS TRADIÇÕES.
- O RISCO DE MORRER NOS NOSOS PROPIOS SOÑOS.
- NON SABER VENDER O PRODUCTO.
- POUCO APOIO DA ADMINISTRACIÓN.

MOITAS GRAZAS

